



**MARINHA DO BRASIL**

**BATALHÃO NAVAL**

## **APÊNDICE I**

### **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

#### **1. INFORMAÇÕES BÁSICAS DO ETP**

1.1. O Processo Administrativo correspondente às demandas geradas para a condução da futura contratação de nº 63107.004384/2022-85.

#### **2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

2.1. A contratação faz-se necessária, pois é decorrente da missão do Batalhão Naval que, dentre outras atribuições, possui a tarefa de prover suporte administrativo de transporte em benefício das Organizações Militares da Fortaleza de São José. A presente contratação é motivada pela necessidade de garantir a cobertura de despesas frente a eventuais danos que possam atingir os veículos desta Organização Militar, principalmente por se tratar de viaturas que circulam diariamente, estando assim em plena atividade, minimizando os riscos de possíveis perdas patrimoniais e garantir assistência em casos de acidentes de trânsito, incidentes de causas naturais e furtos. Por ocasião do planejamento da contratação constatou-se que a razão da contratação se apoia na vantajosidade do retorno financeiro em caso de acidente ou furto, pois verificou-se que os preços de mercado de cada veículo estão de acordo com o montante a ser desembolsado por seu seguro. Justifica-se também na segurança jurídica necessária ao Ordenador de Despesas, em caso de acidentes contra terceiros, haja vista que, apesar de haver veículos com baixo preço de mercado, seu uso é intenso nas vias urbanas, aumentando o risco de sua utilização.

2.2. O quantitativo estimado tomou como base o efetivo de viaturas em bom estado de funcionamento, pertencentes ao patrimônio do Batalhão Naval.

#### **3. ÁREA REQUISITANTE**

3.1 Divisão de Transportes do Batalhão Naval.

#### **4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

4.1. Os requisitos da contratação abrangem o seguinte:

4.1.1. Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço.

4.1.2. As obrigações da Contratada e Contratante serão previstas no Termo de Referência.

4.1.3. O perfil dos motoristas: suas características individuais, como tempo de habilitação, idade ou sexo, não devem ser consideradas como condição delimitadora para efeitos de fixação do valor do seguro a ser contratado.

4.1.4. Qualquer alteração na apólice poderá ser solicitada pelo Batalhão Naval, e processada pela Seguradora, mediante endosso, inclusive no caso da compra de novos veículos.

4.1.5. Esta contratação terá vigência de 12 (doze) meses a partir da data da assinatura do Contrato, podendo ser prorrogada por iguais e sucessivos períodos, até o limite de 60 (sessenta) meses, consoante disposto no inciso II, do art. 57, da Lei 8.666/93.

4.2. A seguradora deverá cobrir todos os riscos derivados da circulação dos veículos segurados, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte dos veículos até oficina credenciada ou indicada pela Contratante, e as indenizações e prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas do seguro, conforme descrito abaixo:

- a) Colisão, abalroamento ou capotagem acidental;
- b) Queda acidental em precipícios ou de pontes;
- c) Raio e suas consequências, incêndio ou explosão acidentais;
- d) Queda acidental sobre o veículo de qualquer agente externo, desde que o agente externo não faça parte integrante do veículo ou não esteja nele fixado;
- e) Queda, deslizamento ou vazamento sobre o veículo da carga e/ou objeto por ele transportado, em decorrência de acidente de trânsito e não da simples freada;
- f) Submersão total ou parcial do veículo em água doce proveniente de enchente ou inundações, inclusive nos casos de veículos guardados no subsolo;
- g) Roubo ou furto, total ou parcial do veículo;
- h) Acidente ocorrido durante seu transporte por qualquer meio apropriado;
- i) Atos danosos praticados por terceiros, exceto se constantes do item “Prejuízos Não Indenizáveis pela Seguradora”;

- j) Despesas necessárias ao socorro e salvamento do veículo em consequência de um dos riscos cobertos;
- k) Roubo ou furto total exclusivo do rádio, toca-DVD e tacógrafo, desde que façam parte do modelo original do veículo, com aplicação da franquía estipulada da apólice para o veículo; e
- l) chaveiro.
- m) Guincho dentro e fora do Estado do Rio de Janeiro com limite de pelo menos 200 km.

## **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

5.1. O Levantamento de mercado foi feito conforme INC. IV do Art 5º da Instrução Normativa nº73 de 05 de agosto de 2020:

IV - pesquisa direta com fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, desde que os orçamentos considerados estejam compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório.

## **6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

6.1. A descrição da solução será a contratação de empresa especializada para prestação de serviço de seguro total das viaturas, conforme condições, quantidades e exigências que serão estabelecidas no Termo de Referência.

## **7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

### **7.1. Método e Memória de Cálculo para a estimativa das quantidades a serem contratadas**

O custo estimado da contratação é o previsto no valor estimado máximo correspondente ao somatório do valor do prêmio de cada veículo. Tal valor foi obtido a partir de pesquisa de mercado utilizando software (banco de preços) que obtém os valores de outros Pregões já realizados, constantes no site [www.comprasgovernamentais.gov.br](http://www.comprasgovernamentais.gov.br).

### **7.2. Quantidades estimadas a serem contratadas**

A Estimativa das Quantidades a serem contratadas de modo a possibilitar economia de escala proceder-se-á pela licitação de 45 (quarenta e cinco) veículos do Batalhão Naval, objeto da licitação.

## **8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

8.1. O método utilizado para estimar os preços de referência foi a Média Aritmética de 03 (três) valores obtidos a partir de outras atas de Pregões, que foram compilados por software específico e regularizado (banco de preços), conforme planilha orçamentária anexa (Planilha Comparativa de Preços). A despesa estimada da contratação do Batalhão Naval é de R\$ 56.464,47 (cinquenta e seis mil, quatrocentos e sessenta e quatro reais e quarenta e sete centavos).

## **9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

9.1. O parcelamento da solução é a regra, devendo a licitação ser realizada por item sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas. Sendo assim, a Equipe de Planejamento de Contratação avaliou o objeto, levando em consideração o mercado fornecedor, a fim de avaliar se o objeto pode ser parcelado, caso a contratação nesses moldes assegure, concomitantemente: a) Ser técnica e economicamente viável; b) Que não haverá perda de escala; e c) Que haverá melhor aproveitamento do mercado e ampliação da competitividade. Com base nessa avaliação, concluiu-se que o objeto é divisível. Portanto, a licitação será feita pelo menor preço, POR ITEM, de forma que CADA VEÍCULO corresponda a um item licitado separadamente, buscando encontrar a proposta mais vantajosa no mercado por meio de uma competição que garanta igualdade de condições entre os concorrentes que se sujeitam às condições fixadas no instrumento convocatório, e permitem-lhes a possibilidade de formulação de propostas para o período de 12 meses de cobertura para toda a frota, conforme relação de veículos constante no Anexo \_ deste Estudo

## **10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

10.1. Não existe

## **11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO**

11.1. A contratação pretendida está alinhada com o Plano de Aplicação de Recursos (PAR) do CTMRJ, instrumento de planejamento elaborado anualmente visando direcionar a

aplicação consciente, organizada e racional dos recursos disponíveis, de acordo com a prioridade estabelecida pela Direção, com base nas determinações oriundas dos Órgãos Superiores da Marinha do Brasil, e com o Calendário de Licitações, Biênio 2020/2021, em conformidade com o propósito da NORMCTECRIO nº 20-14, que estabelece a gestão administrativa centralizada das licitações de aquisições de materiais e contratações de serviços comuns referentes a atividade de custeio e investimento no âmbito do CTMRJ, para atender as demandas de suas Organizações Militares Apoiadas (DGDNTM, AgNSNQ, IPqM, CASNAV e IEAPM).

## **12. RESULTADOS PRETENDIDOS**

12.1. Os resultados pretendidos são os seguintes:

12.1.1. Promover o seguro total para as viaturas do CTMRJ e da DGDNTM de forma a garantir o pagamento de indenização e o conserto dos veículos sinistrados, em consequência direta da ocorrência dos riscos cobertos e expressamente convencionados nas coberturas e cláusulas contratadas;

12.1.2. Oportunizar a todas as empresas uma disputa isonômica e transparente, visando maior economia para a administração pública.

## **13. PROVIDÊNCIAS A SEREM TOMADAS**

13.1. Foram adotadas as seguintes providências para celebração do contrato:

13.1.1. Elaborado o Documento de Formalização da Demanda, no qual consta a indicação dos membros da equipe de planejamento e dos responsáveis pela fiscalização;

13.1.2. Elaborado o Mapa de Risco;

13.1.3. Elaborada a Pesquisa de Preços;

13.1.4. Elaborado o Mapa Comparativo de Preços;

13.1.5. Elaborada a Declaração de Adequação Orçamentaria;

13.1.6. Elaborado o Atestado de Existência de Recursos Orçamentários;

13.1.7. Elaborada a Declaração de Atividade de Custeio;

13.2. Será elaborado o Termo de Referência.

## **14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

14.1. As oficinas credenciadas pela CONTRATADA para fazer os reparos nos veículos sinistrados obrigam-se, em cumprimento ao disposto no art 5º da IN/SLTI/MPOG nº01, de 19 de janeiro de 2010, que dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública Federal Direta, aos seguintes critérios:

- a)..Que os bens sejam constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2; ·
- b)..Que sejam observados os requisitos ambientais para obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;
- c)..Que os bens devam ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento; e
- d)..Que os bens não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS, tais como mercúrio(Hg), chumbo(Pb), cromo hexavalente(Cr(VI)), cádmio(Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).

## **15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

15.1. Declara-se que a contratação pretendida é viável, em face das informações de planejamento acima expostas, as quais foram elaboradas em conformidade com o contido no Art. 3º do Decreto 10.024/2019.

Rio de Janeiro, RJ, em 20 de julho 2022.

Equipe de Planejamento da Contratação:

JORGE LUIZ DE OLIVEIRA  
Capitão-Tenente(AFN)  
Solicitante

JORGE LUIZ DE OLIVEIRA  
Capitão-Tenente(AFN)  
Fiscal da contratação

GUILHERMY CORTES DE OLIVEIRA ROCHA  
Segundo – Sargento (FN)  
Responsável pela pesquisa

DIEISON TEIXEIRA CHATEAUBRIAND  
Terceiro-Sargento (MO)  
Responsável pela pesquisa

APROVADO POR:

HENRIQUE DE CASTRO **PINTO HOMEM**  
Capitão de Mar e Guerra (FN)  
Ordenador de Despesas